



CITTA' DI BRUGHERIO
(PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA)

Polizia Amministrativa
Sezione: Polizia Amministrativa

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 163 DEL 23/07/2026

OGGETTO: MODIFICA DELLA VIABILITA' ALL'INTERSEZIONE DI VIALE LOMBARDIA CON LE VIE SAN MAURIZIO AL LAMBRO E MARSALA, PER CONSENTIRE L'ESECUZIONE DI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE VIABILISTICA.

IL RESPONSABILE CON INCARICO DI E.Q.

PRESO ATTO del Permesso di costruire n. 227/2024 del 15/07/2025 relativo ai lavori da effettuare nell' "Ambito AR-06 di PGT e PII B3.11.1 Bettolino Freddo – Opere di urbanizzazione- Lotto 1 – Viale Lombardia rotatoria Moncucco";

PRESO ATTO del Progetto esecutivo dell' "Ambito AR-06 di PGT e PII B3.11.1 Bettolino Freddo – Opere di urbanizzazione- Lotto 1 - Viale Lombardia rotatoria Moncucco" che prevede intervento di riqualificazione viabilistica, mediante la realizzazione di rotatoria all'intersezione di viale Lombardia con via San Maurizio al Lambro e via Marsala;

VISTA la richiesta assunta al protocollo generale con il n. 29577 del 23/07/2026 dall'ingegnere Responsabile delle Opere di Urbanizzazione, in nome e per conto della società SC EVOLUTION S.P.A., intesa ad ottenere provvedimento di regolamentazione della circolazione stradale per improntare cantiere stradale finalizzato all'esecuzione delle opere oggetto del progetto in parola, all'intersezione di viale Lombardia con via San Maurizio al Lambro e via Marsala, dal giorno 27 luglio 2026 al giorno 30 ottobre 2026;

PRESO ATTO che la progettazione dell'intervento prevede n. 4 fasi di accantieramento per un minor impatto sulla circolazione stradale durante la realizzazione delle opere in progetto;

PRESO ATTO che per il deposito del materiale e dei mezzi d'opera necessari per la realizzazione delle opere è necessario individuare un'area delimitata all'interno del parcheggio posto all'intersezione di via Marsala con viale Lombardia per tutta la durata dei lavori;

CONSIDERATO che per la tipologia di intervento e la corretta esecuzione dei lavori, che comporta l'occupazione della sede stradale, si ravvisa la necessità di effettuare modifiche alla viabilità delle vie interessate dai lavori, comportando restringimento della carreggiata, istituendo, in caso di necessità, senso unico alternato nel tratto interessato, e la temporanea chiusura al transito di via San Maurizio al Lambro;

RITENUTO quindi, dal giorno 27 luglio 2026 al giorno 30 ottobre 2026, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse nonché per esigenze di carattere tecnico, di dare corso all'adozione del presente provvedimento;



CITTA' DI BRUGHERIO

(PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA)

RITENUTO altresì, per la sicurezza degli utenti della strada e degli addetti operanti nell'area di cantiere, di consentire che vengano apportate temporanee modifiche all'ordinaria disciplina della circolazione;

VISTO il Nuovo Codice della Strada, approvato con D. L.vo 30.04.1992 n. 285, e il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

O R D I N A

richiamando le motivazioni in premessa citate, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che dal giorno **27 luglio 2026 al giorno 30 ottobre 2026, in prossimità e corrispondenza dell'intersezione di viale Lombardia con via San Maurizio al Lambro e via Marsala:**

1. la circolazione stradale venga regolamentata a seconda della fase di accantieramento:

- a) FASE 1 - **Lavori previsti dal 27 luglio 2026 sino al 31 agosto 2026**, consistenti nella realizzazione della cantierizzazione della rotatoria, lato ovest, di viale Lombardia in corrispondenza di via San Maurizio al Lambro e via Marsala, con rimozione di impianto semaforico su via San Maurizio al Lambro: **chiusura al traffico dell'intersezione di via San Maurizio al Lambro con viale Lombardia**. Il tratto di via San Maurizio al Lambro compreso tra via San Carlo/via Torazza e sino ai carrai dei civici n. 4 e n. 3, sarà percorribile per i soli residenti. Il flusso di veicoli che provenienti da ovest percorreranno via San Maurizio al Lambro in direzione di viale Lombardia, saranno deviati all'altezza di via San Carlo e via Torazza. I veicoli che percorreranno viale Lombardia, direzione nord – sud, diretti in via San Maurizio al Lambro saranno deviati in via Sauro. I veicoli che percorreranno viale Lombardia, direzione sud - nord, diretti in via San Maurizio al Lambro saranno deviati in via per Monza di Cologno Monzese verso via San Carlo di Brugherio. Dovrà essere predisposta adeguata segnaletica stradale di:
 - PREAVVISI DI VIABILITA' MODIFICATA nei tratti in prossimità delle intersezioni interessate dagli interventi di urbanizzazione, con e indicazione relativi percorsi alternativi;
 - preavviso e avviso di DIVIETO DI TRANSITO di via San Maurizio al Lambro, nel tratto compreso tra via Torazza/via San Carlo e viale Lombardia, con eccezione dei residenti e indicazione relativi percorsi alternativi;
 - DEVIAZIONE lungo tutto il percorso alternativo, ripetendo la segnaletica verticale ad ogni intersezione;
 - DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata nelle aree di sosta prospicienti e/o ricadenti nel cantiere o nelle aree pertinenti a questi;



CITTA' DI BRUGHERIO

(PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA)

- DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata nelle aree di sosta ricadenti in prossimità e in corrispondenza del cantiere o delle aree pertinenziali l'area di cantierizzazione, ovvero nell'area adibita a deposito materiali e mezzi d'opera all'interno del parcheggio sito in centro all'intersezione di via Marsala con viale Lombardia.

Il tutto come graficamente rappresentato nella tavola allegata, con riferimento alla FASE 1, costituente parte integrante e sostanziale del presente atto.

- b) FASE 2 - **Lavori previsti dal 31 agosto 2026 sino al 16 ottobre 2026**, consistenti nella realizzazione della cantierizzazione della rotatoria, lato est, di viale Lombardia in corrispondenza di via San Maurizio al Lambro e via Marsala, con rimozione totale dell'impianto semaforico su via Marsala, e completamento della regolamentazione dell'intersezione con rotatoria, con **restringimento della carreggiata su entrambe le vie**, per consentire i lavori di ultimazione intersezione e realizzazioni opere di urbanizzazioni di cui in premessa. La circolazione tra viale Lombardia, via San Maurizio al Lambro e via Marsala sarà conformata a rotatoria. Dovrà essere predisposta adeguata segnaletica stradale di:

- PREAVVISI DI VIABILITA' MODIFICATA nei tratti in prossimità delle intersezioni interessate dagli interventi di urbanizzazione;
- DARE PRECEDENZA e ROTATORIA per i veicoli che si immetteranno nell'intersezione;
- PREAVVISO DI ROTATORIA per i veicoli che si accingono ad impegnare l'intersezione in parola;
- DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata nelle aree di sosta prospicienti i civici dal n.94 al n. 98 di viale Lombardia, ricadenti in corrispondenza del cantiere o delle aree pertinenziali a questi;
- DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata nelle aree di sosta ricadenti in prossimità e in corrispondenza del cantiere o delle aree pertinenziali l'area di cantierizzazione, ovvero nell'area adibita a deposito materiali e mezzi d'opera all'interno del parcheggio sito in centro all'intersezione di via Marsala con viale Lombardia.

Il tutto come graficamente rappresentato nella tavola allegata, con riferimento alla FASE 2, costituente parte integrante e sostanziale del presente atto.

- c) FASE 3 e 4 – **Lavori previsti dal 19 ottobre 2026 al 30 ottobre 2026**, consistenti nella realizzazione delle opere di finitura, arredo, pavimentazione e segnaletica ad ultimazione dell'intersezione conformata a rotatoria tra viale Lombardia, via San Maurizio al Lambro e via Marsala, con **restringimento della carreggiata di via Marsala e viale Lombardia**. Dovrà essere predisposta adeguata segnaletica stradale di:

- PREAVVISI DI VIABILITA' MODIFICATA nei tratti in prossimità delle intersezioni interessate dagli interventi di urbanizzazione;
- DARE PRECEDENZA e ROTATORIA per i veicoli che si immetteranno nell'intersezione;
- PREAVVISO DI ROTATORIA per i veicoli che si accingono ad impegnare l'intersezione in parola;
- DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata nelle aree di sosta ricadenti in prossimità e in corrispondenza del cantiere o delle aree pertinenziali l'area di cantierizzazione, ovvero



CITTA' DI BRUGHERIO

(PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA)

nell'area adibita a deposito materiali e mezzi d'opera all'interno del parcheggio sito in centro all'intersezione di via Marsala con viale Lombardia.

Il tutto come graficamente rappresentato nella tavola allegata, con riferimento alle FASI 3 e 4, costituente parte integrante e sostanziale del presente atto.

2. In tutte le fasi di lavorazione:

- a. La segnaletica verticale mobile dovrà essere collocata nei tempi e nei modi previsti dal vigente Codice della Strada e dovrà riportare in modo ben visibile le date e gli orari in cui la modifica della viabilità avrà efficacia, i percorsi alternativi e dovrà essere integrata con pannelli esplicativi dell'intervento in essere e della presunta durata.
- b. Sarà cura della ditta predisporre l'idonea e prevista segnaletica di preavviso e regolamentazione della circolazione veicolare e quella per la salvaguardia del transito pedonale, che dovrà essere garantito in totale sicurezza, anche tramite la realizzazione di un passaggio pedonale protetto.**
- c. In prossimità del cantiere dovrà essere collocata l'opportuna segnaletica atta ad indicare la presenza di "Inizio Cantiere" e "Fine Cantiere", di "Lavori in Corso" e la prescrizione del limite di velocità di 30 Km/h, e tutti i divieti e prescrizioni necessarie all'esecuzione degli elementi ordinatori del presente atto;
- d. Predisporre segnaletica orizzontale di cantiere così come da Decreto 10 luglio 2002;
- e. La segnaletica e la delimitazione dell'area interessata dai lavori dovrà essere tenuta in perfetta efficienza e visibilità per tutta la durata dei lavori, anche nelle ore notturne, con ausilio di lanterne a luce rossa.**
- f. Durante le lavorazioni, con esclusione di quanto previsto nella FASE 1, dovrà essere sempre garantita la circolazione di almeno un senso di marcia, anche alternato, del traffico veicolare, anche mediante ausilio semafori temporanei che andranno a sostituire l'impianto semaforico esistente all'intersezione interessata dai lavori, nonché con ausilio di movieri;

3. Il Responsabile dell'impresa esecutrice dei lavori è incaricato dell'apposizione della segnaletica verticale temporanea in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada.

4. La ditta esecutrice dei lavori sarà responsabile dei danni eventualmente provocati a terzi derivanti dalla non adeguata e/o inidonea collocazione della segnaletica verticale.

5. In particolare, qualora a seguito degli interventi si rendessero necessarie ulteriori temporanee modifiche alla circolazione, **con esclusione della totale chiusura della strada, fatta eccezione per quanto previsto nella FASE 1**, sarà cura e responsabilità della ditta esecutrice, valutare e prevedere di:

- predisporre l'idonea segnaletica di divieto, obbligo e quella per la salvaguardia del transito pedonale;
- mantenere condizioni di sicurezza nei confronti di pedoni e conducenti durante tutta la fase dell'esecuzione dei lavori;



CITTA' DI BRUGHERIO

(PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA)

- collocare in prossimità del cantiere opportuna segnaletica atta ad indicare l'inizio/fine cantiere, la presenza di "Lavori in Corso" e indicazioni per i pedoni, ed ogni altro segnale stradale da cantiere utile alla sicurezza degli utenti della strada;
- garantire sempre la circolazione di almeno un senso di marcia, anche alternato, del traffico veicolare, nonché il passaggio in sicurezza dei pedoni;
- nelle strade a doppio senso, in caso di restringimento con transito alternato, dovrà essere sempre posta segnaletica atta a regolare le precedenza, ovvero la presenza di moviere o semafori di cantiere;
- per i segnali temporanei potranno essere utilizzati supporti, sostegni o basi mobili di tipo trasportabile che dovranno assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica;
- per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che possono creare pericolo o intralcio per la circolazione;
- l'inizio e la fine dell'area cantiere dovranno essere adeguatamente delimitati con segnaletica complementare;
- l'intero cantiere dovrà essere segnalato come da prescrizioni del Regolamento CDS e dovrà essere garantito nella massima sicurezza il transito pedonale; la segnaletica e la delimitazione dell'area interessata dai lavori dovrà essere tenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori, anche nelle ore notturne, con ausilio di lanterne a luce rossa;
- gli operatori e i mezzi d'opera impiegati per i lavori dovranno essere costantemente visibili agli utenti della strada;
- eventuali temporanei restringimenti della carreggiata dovranno essere opportunamente segnalati, istituendo senso unico alternato regolato da movieri;
- eventuale presenza di segnaletica verticale in contrasto con il presente provvedimento verrà temporaneamente occultata a cura della ditta esecutrice;
- al termine dei lavori la ditta esecutrice provvederà al pieno ripristino della segnaletica precedentemente esistente in luogo.

6. Gli interventi delle opere di urbanizzazioni, che interesseranno anche i sottoservizi, dovranno rispettare il piano di accantieramento del progetto dell'intervento di cui sopra, compresi i tempi di realizzazione, per limitare l'impatto sulla regolare viabilità. Ogni fase successiva non potrà essere attuata se non prima del termine della precedente, salvo che questo avvenga anticipatamente.

7. In caso di differimento per motivi tecnici o impedimenti determinati da condizioni atmosferiche avverse, la ditta interessata provvederà ad eseguire i lavori nei giorni immediatamente successivi, con le stesse modalità, dandone tempestivamente notizia alla Polizia Locale all'indirizzo di posta elettronica pl@comune.brugherio.mb.it.

8. La presente ordinanza NON autorizza l'impresa esecutrice dei lavori alla totale chiusura dei tratti stradali in cui si dovesse trovare ad operare, tranne per quanto previsto nella FASE 1.

Il presente provvedimento verrà reso noto mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio nonché nei consueti modi di diffusione.

Gli organi di Polizia definiti dall'art 12 del D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 operanti sul territorio sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.



CITTA' DI BRUGHERIO

(PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA)

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

Contro la presente ordinanza è ammesso:

- entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, da parte di chiunque via abbia interesse, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (Legge 6/12/1971 n. 1034);
- entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, ricorso da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segni apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992;
- entro 120 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, da parte di chiunque vi abbia interesse⁴, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Si dà atto che:

- Il Responsabile del Procedimento è il Vice Comandante con incarico di E.Q. firmatario del presente provvedimento;
- La pratica è stata trattata dal Commissario Capo di Polizia Locale dott.ssa Laura M. Titone.

Si dà atto che, in relazione all'adozione del presente atto, per il responsabile del procedimento interno:

- non ricorre conflitto, anche potenziale, di interessi a norma dell'art. 6-bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del DPR 62/2013 e del Codice di comportamento del Comune di Brugherio;
- non ricorre l'obbligo di astensione, previsto dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento del Comune di Brugherio.

A chiunque spetti è fatto obbligo di darne osservanza.

Il Responsabile con incarico di E.Q.
Mauro Difato / InfoCert S.p.A.
(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n
82/2005 e s.m.i.)